

**Лидерство  
ВЫСОКИХ  
ТЕХНОЛОГИЙ**

**КОМПРЕССОРЫ СЕРИЯ SZW**

# ОСОБЕННОСТИ ВОДЯНОГО ВПРЫСКА

## . СМАЗКА

Изотермическое сжатие → Низкая температура (около 45°C)

## . УПЛОТНЕНИЕ

Вода уплотняет → Невозвратный поток воздуха – идеальное сжатие

## . ЧИСТОТА

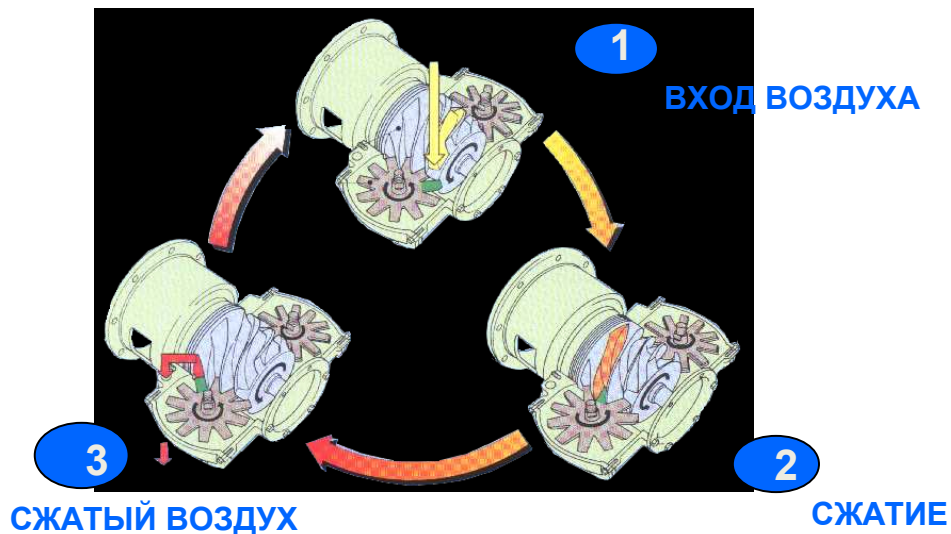
Частицы пыли и грязи → Высококачественный воздух



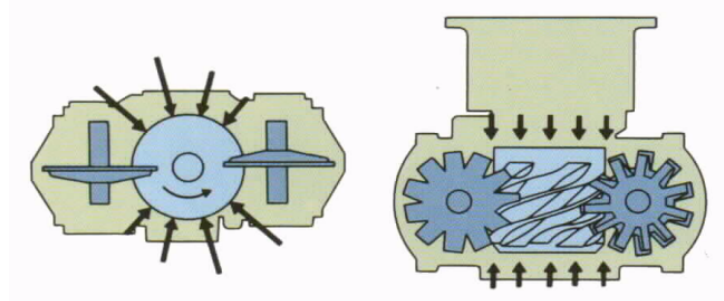
# ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ (1)

## Винтовой блок

- ▶ Низкие обороты (3500 об/мин и менее)
- ▶ Низкая температура (45°C)
- ▶ Минимальная вибрация (конструкция сбалансирована)
- ▶ Керамический подшипник – долговечный механизм
- ▶ Ротор из сплава бронзы – нержавеющий



Сбалансированная конструкция



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ (2)

### Двигатель

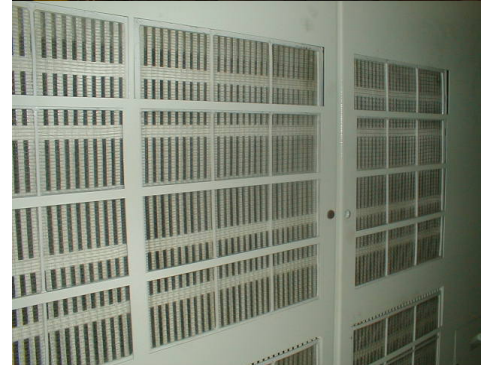
- ▶ Прямой привод
- ▶ Международный стандарт TEFC
- ▶ Класс защиты IP54 (защита от брызг и пыли)

### Фильтры воздуха

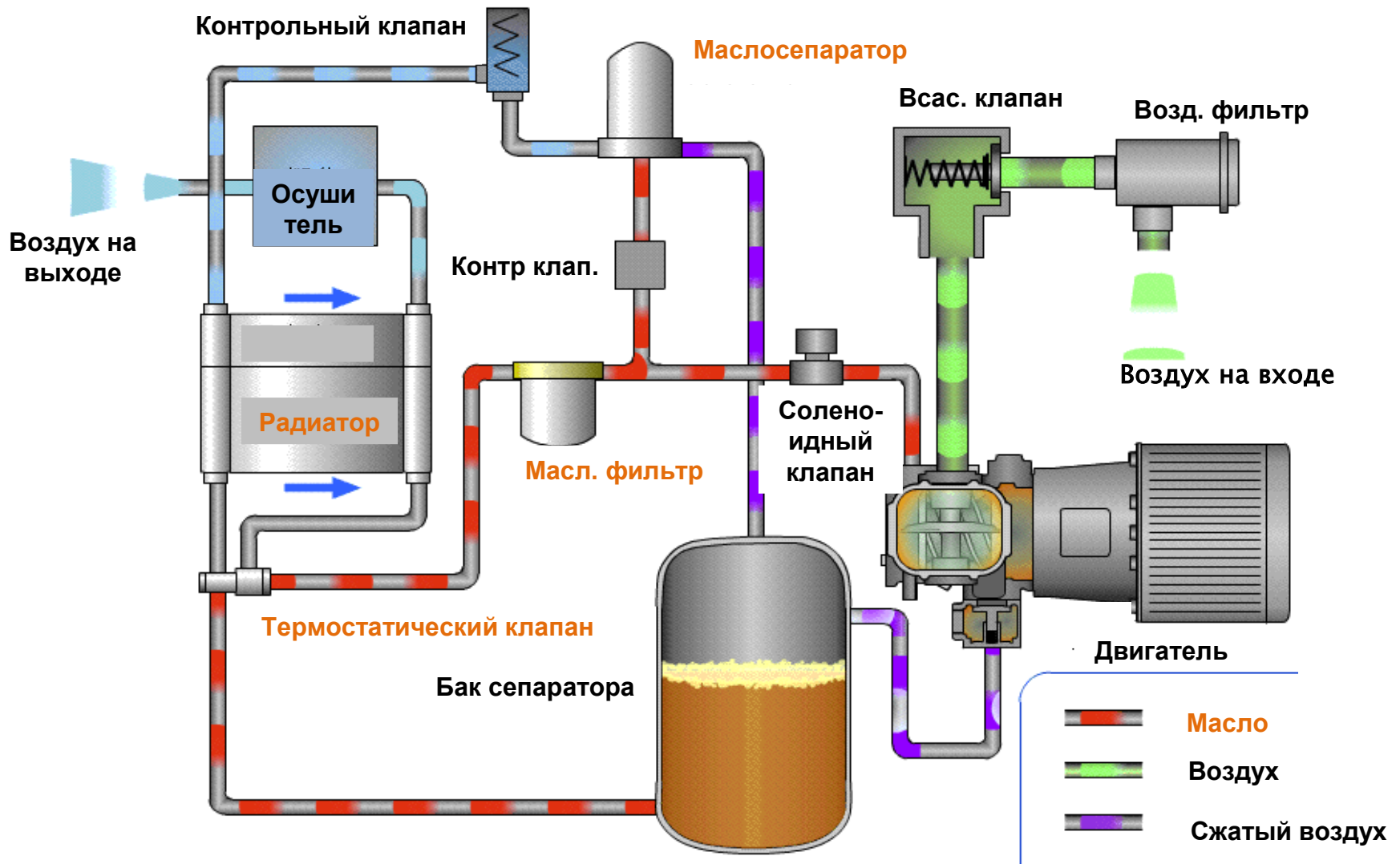
- ▶ Фильтрация до 5 микрон
- ▶ Циклонный сепаратор отделяет до 70% пыли

### Фильтры в комплекте

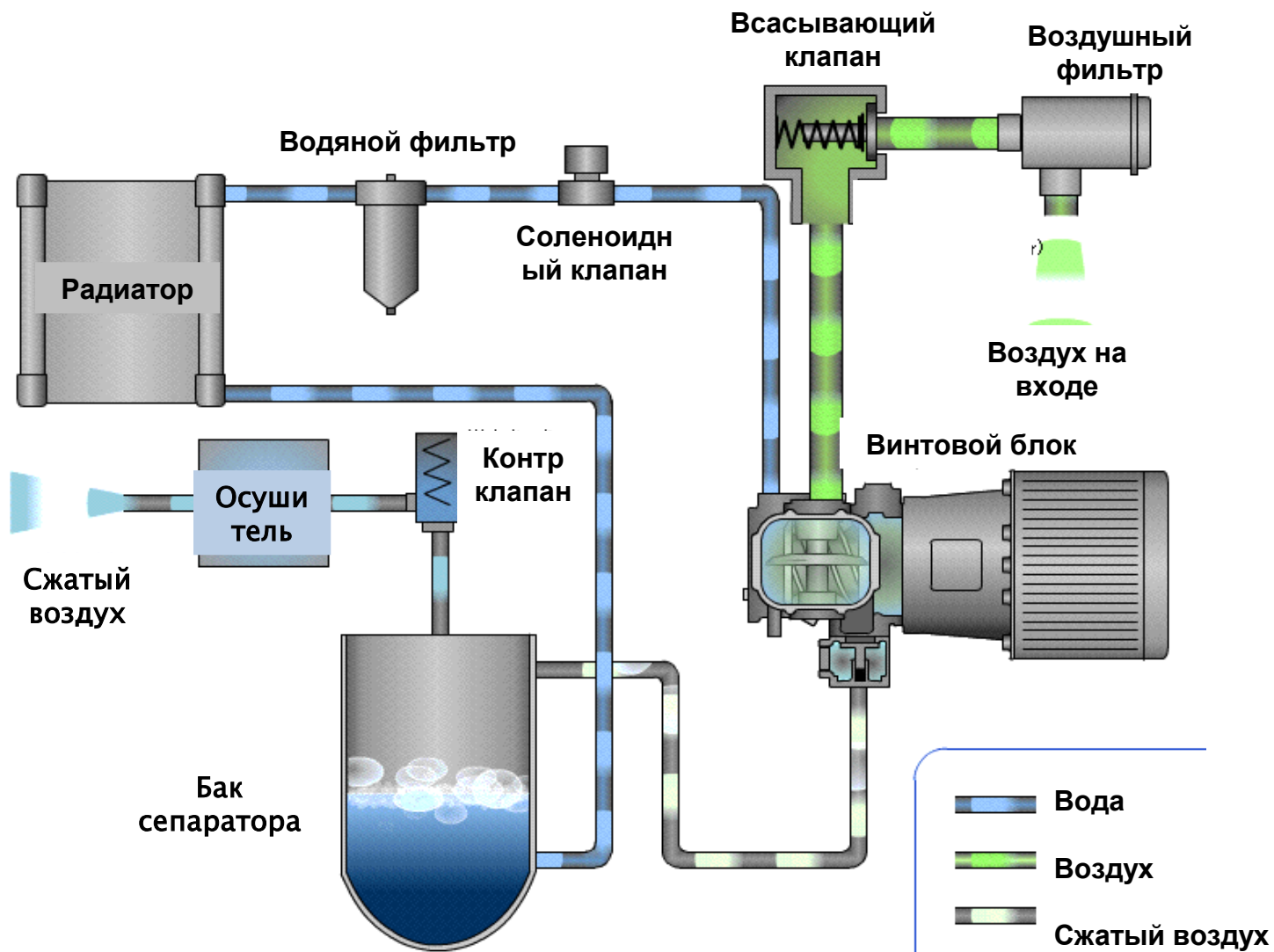
- ▶ Предварительная фильтрация поддерживает качество сжатого воздуха
- ▶ Длительный срок службы фильтров



# УСТРОЙСТВО МАСЛОСМАЗЫВАЕМОГО КОМПРЕССОРА



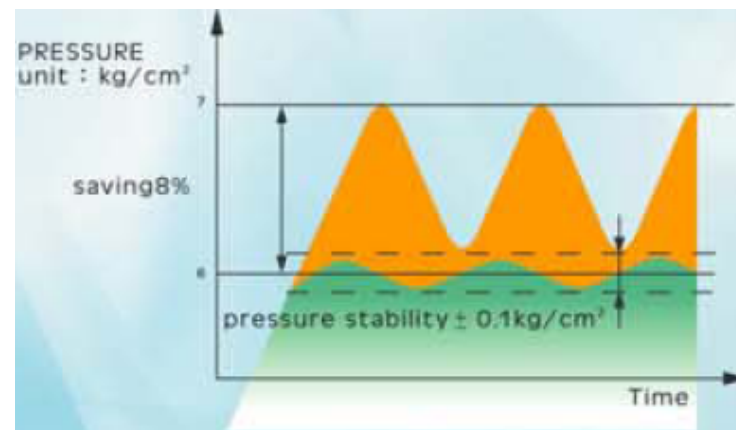
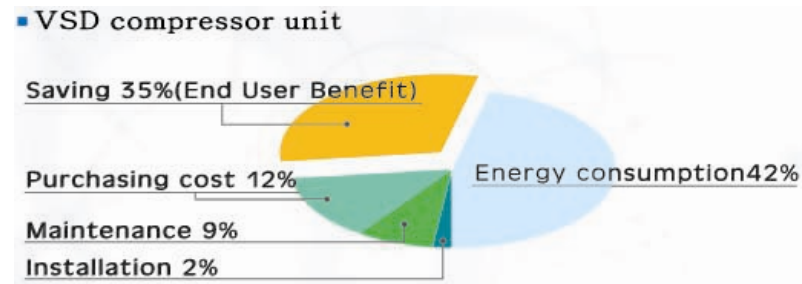
# УСТРОЙСТВО БЕЗМАСЛЯНОГО КОМПРЕССОРА



# Особенности частотного преобразователя

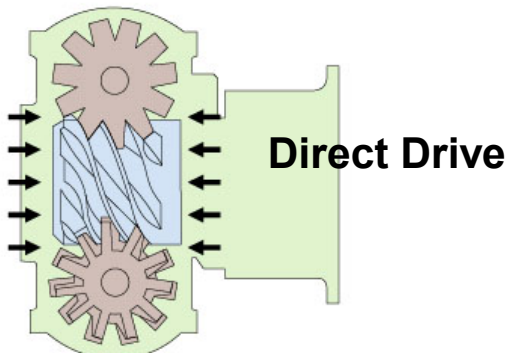
## РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПРИВОД

- Экономия энергии
- Минимальная нагрузка на двигатель при пуске
- Постоянное давление  
Рабочее давление поддерживается в пределах 0.1бар

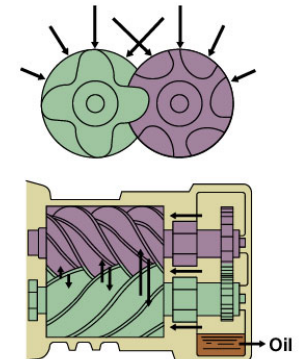
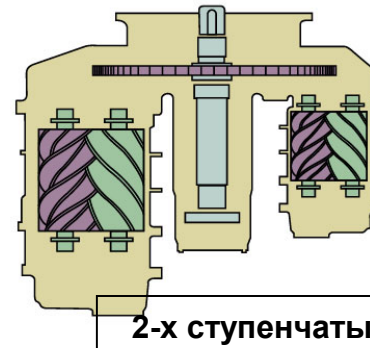


# ВОДЯНОЙ ВПРЫСК vs СУХОЙ ТИП

## ВПРЫСК ВОДЫ



## СУХОЙ ТИП



1-но ступенчатый

	Водяной впрыск	Сухой тип
Качество воздуха	<b>100% безмасляный</b>	Риск утечки масла из механизмов
Обороты роторов	<b>3500 и менее</b>	10 000 и более
Темпер. сжатого воздуха	<b>45°C</b>	230°C (на выходе из первой ступени)
Тип привода	<b>Прямой непосредственный</b>	Через мультипликатор
Поверхность роторов	<b>Сплав бронзы</b>	Тефлоновое покрытие



# ВНЕШНИЙ ВИД

С ВОДЯНЫМ ВПРЫСКОМ / БЕЗМАСЛЯНЫЙ



Pursuing Excellence



Enriching Life